



SERVICE		PRP	ESP
PUISSANCE	kVA	6	6,6
PUISSANCE	kW	4,8	5,3
RÉGIME DE FONCTIONNEMENT	r.p.m.	3.000	
TENSION STANDARD	V	400/230	
FACTEUR DE PUISSANCE	Cos Phi	0,8	



## GAMME PORTABLE

L'entreprise HIMOINSA est certifiée qualité ISO 9001

Les groupes électrogènes HIMOINSA sont conformes au marché CE qui comporte les directives suivantes :

- 2006/42/CE: 2008 Sécurité des machines
- 2014/30/UE de compatibilité électromagnétique
- 2014/35/UE matériel électrique destiné à être employé dans certaines limites de tension
- 2000/14/CE émission sonore de machines à usage à l'air libre (modifiée par 2005/88/CE)
- 97/68/CE d'émission de gaz et de particules polluants (modifiée par 2012/46/UE)
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Conditions environnementales de référence selon la norme ISO 8528-1:2018: 1000mbar, 25°C 30% d'humidité relative.

PRP - ISO 8528-1:2018:

Il s'agit de la puissance maximale disponible pour un cycle de puissance variable pouvant être atteint durant un nombre illimité d'heures par an, hors périodes de maintenance prescrites par le fabricant et respectant les conditions environnementales définies par ce dernier. La puissance moyenne durant 24 heures ne doit pas dépasser 70% de la PRP.

STAND BY power ESP (ISO 8528-1:2018):

Il s'agit de la puissance maximale disponible pour une utilisation en faible charges variables lors d'une coupure de courant réseau ou lors d'essais pour un nombre limité d'heures par an (200h) , hors périodes de maintenance prescrites par le fabricant et respectant les conditions environnementales définies par ce dernier. La puissance moyenne durant 24 heures ne doit pas dépasser 70% de l'ESP.

CONTINUOUS power (COP): Il s'agit de la puissance maximale disponible pour une utilisation en charges constantes pour un nombre illimité d'heures par an, hors périodes de maintenance prescrites par le fabricant et respectant les conditions environnementales définies par ce dernier.

Conforme à la classe de performance G2 suivant la norme ISO 8528-5:2013

HIMOINSA SIÈGE :

Usine: Ctra. Murcia - San Javier, Km. 23,6 | 30730 SAN JAVIER (Murcia) Espagne  
Tel.+34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 |  
info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Centres de production:  
ESPAGNE • FRANCE • INDE • CHINE • USA • BRÉSIL • ARGENTINE

Filiales:

PORTUGAL | POLOGNE | ALLEMAGNE | GRANDE BRETAGNE | SINGAPOUR | UAE |  
PANAMA | RÉPUBLIQUE DOMINICAINE | ARGENTINE | ANGOLA | AFRIQUE DU  
SUD



## TUBULAIRE



TUBULAIRE



REFROIDI PAR AIR



TRIPHASÉ



50 HZ



DIESEL

Himoinsa se réserve le droit de modifier toute caractéristique sans préavis.

Poids et dimensions basés sur le produit standard. Les illustrations peuvent inclure des accessoires optionnels

Poids et mesures basés sur des produits standards. Les illustrations peuvent inclure des équipements optionnels.

Les illustrations et les images sont indicatives et peuvent ne pas coïncider dans leur intégralité avec le produit.

design industriel avec brevet.



## Spécifications du moteur | 3.000 r.p.m.

Puissance nominale (PRP)	kW	6,2
Puissance nominale (ESP)	kW	6,8
Fabricant	HATZ	
Modèle	1B40	
Type de moteur	Diesel 4 temps	
Type d'injection	Directe	
Type d'aspiration	Naturel	
Cylindres, nombre et disposition	1 - Vertical	
Diamètre x course	mm	88 x 76
Cylindrée totale	L	0,462
Système de réfrigération	Air	
Spécifications de l'huile moteur	CCMC-D4-D5-PD2/ API CD-CE-CF-CG/SHP D	
Ratio de compression	21	

Consommation carburant ESP	l/h	2,12
Consommation d'huile à pleine charge	1 % de consommation de carburant	
Quantité d'huile maximum	L	1,55
Régulateur	Type	Mécanique
Filtre à air	Type	Sec



- Châssis en acier tubulaire via amortisseurs anti-vibrations en caoutchouc
- Moteur Diesel
- 4 temps
- Refroidi par air
- Démarrage électrique 12V
- Filtre à air sec
- Régulation mécanique
- Protection des parties chaudes
- Protection des parties mobiles
- Kit roues avec poignées (Opcional).



## Caractéristiques techniques de la génératrice | SINCRO

Fabricant	SINCRO	
Modèle	ET2MCS	
Pôles	N°	2
Type de connexion (standard)	Etoile - Série	
Type de couplage	B9/23	
Dégré de protection Isolement	Classe	Classe H

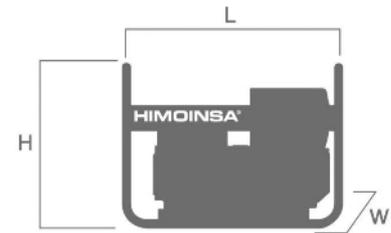
Degré de protection mécanique (selon IEC-34-5)	IP21	
Système d'excitation	Régulation automatique avec balais	
Régulateur de tension	Compound	
Type de support	Monopalier	
Système de couplage	-----	
Type de revêtement	Standard( Impregnation sous vide)	



- Protection IP21
- 2 pôles
- Avec balais
- Régulation compound
- Isolement classe H

## DIMENSIONS ET POIDS

Standard Version		
Longueur (L)	mm	805
Hauteur (H)	mm	585
Largeur (W)	mm	590
Volume d'emballage maximum	m <sup>3</sup>	0,28
Poids avec radiateur et carter remplis	Kg	118
Capacité du réservoir		5
Autonomie	Heures	À Consulter



## DONNÉES POUR L'INSTALLATION

### SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT

Débit gaz échappement	m <sup>3</sup> /min	1,67
Contre-pression maximum admissible	mm H <sub>2</sub> O	270

### QUANTITÉ D'AIR NÉCESSAIRE

Air nécessaire au maximum pour la combustion	m <sup>3</sup> /h	41,4
Débit d'air ventilateur moteur	m <sup>3</sup> /s	0,145

### SYSTÈME DE MISE EN MARCHÉ

Puissance de démarrage	kW	1
Puissance de démarrage	CV	1,36
Batterie recommandée	Ah	36
Tension auxiliaire	Vcc	12

### SYSTÈME DE CARBURANT

Type de combustible		Diesel
Réservoir carburant	L	5



## FONCTIONNALITÉS DES COFFRETS

	CEA 7	
lectures des groupes	tension entre phases	●
	tension entre phase et neutre	●
	intensités	●
	fréquence	●
	puissance apparente (KVA)	●
	Puissance active (kW)	●
	puissance réactive (KVAr)	●
	facteur de puissance	●
lecture du réseau	tension entre phases	●
	tension entre phases et neutre	●
	Intensités	●
	fréquence	●
	puissance apparente	●
	puissance active	●
	puissance réactive	●
	facteur de puissance	●
lecture des moteurs	Température du liquide de refroidissement	●
	pression d'huile	●
	niveau de carburant	●
	tension batterie	●
	R.P.M	●
	Tension alternateur charge batterie	●
protections du moteur	Haute température eau	●
	Haute température eau par capteurs	●
	Basse température eau par capteurs	●
	basse pression d'huile	●
	basse pression d'huile par capteurs	●
	bas niveau eau	●
	Arrêt d'urgence	●
	réserve de carburant	●
	réserve de carburant par capteurs	●
	échec arrêt	●
	échec tension batterie	●
	échec alternateur charge batterie	●
	survitesses	●
	sous fréquence	●
échec de démarrage	●	
arrêt d'urgence	●	

● Standard

⊙ En option

	CEA 7		
protections de l'alternateur	haute fréquence	●	
	basse fréquence	●	
	haute tension	●	
	basse tension	●	
	Court-circuit	●	
	asymétrie entre phases	●	
	séquence incorrecte des phases	●	
	puissance inverse	●	
	surcharge	●	
	chute du signal réseau	●	
	Compteurs	compte heure total	●
compte heure partiel		●	
kilowattmètre		●	
compteur de démarrages valides		●	
compteur de démarrage non valides		●	
maintenance		●	
Communications	RS232	⓪	
	RS485	⓪	
	Modbus IP	⓪	
	Modbus	⓪	
	CCLAN	⓪	
	Software pour PC	⓪	
	modem analogique	⓪	
	modem GSM/GPRS	⓪	
	platine de visualisation à distance	⓪	
	télésignal	⓪ (8 + 4)	
J1939	⓪		
prestations	Historique des alarmes	● (10) / (opc. +100)	
	démarrage externe	●	
	inhibition de démarrage	●	
	démarrage externe	●	
	démarrage EJP	●	
	Contrôle moteur pré-chauffage	●	
	activation contacteur de groupe	●	
	activation contacteur de réseau et groupe	●	
	contrôle transfert carburant	●	
	contrôle température moteur	●	
	marche forcée du groupe	●	
	alarmes libres programmables	●	
	fonction de démarrage du groupe en mode test	●	
	Sorties programmables	●	
	multilingues	●	
	applications spéciales	Localisation GPS	⓪
		Synchronisme	⓪
Synchronisme avec le réseau		⓪	
Elimination Seconde Zéro		⓪	
RAM7		⓪	
Panel répétitif		⓪	
Horloge de commutation	⓪		

● Standard

⓪ En option

## COFFRETS DE CONTRÔLE - COMMANDE



### **M0**

Coffret électrique M0  
(TZ32).



### **AC5**

Coffret automatique  
par défaut réseau.  
Armoire avec  
commutation et  
protection disjoncteur  
tétrapolaire et  
bipolaire (selon  
tension et voltage).

Contrôleur  
numérique CEA7



## Systeme électrique

- Coffret électrique M0 (Modèle TZ32)
- Batterie(s) de démarrage installée(s) (support inclus)