

MODÈLES	MOTEUR THERMIQUE				BLOC					RÉSERVOIR		GÉNÉRATRICE	
	type	CV	Cyl.	Réfrigid.	Cyl. étage	Bar	m3/h	Dashpot	Ralenti moteur	type	litres	volts	kva
VERSIONS ESSENCE													-
SKIDAIR ES ₁	GX270	9,5	-	-	2/2	10/12	40	oui	non	H.	50	-	-
SKIDAIR ES ₂	GX390	14	-	-	2/2	10/12	54	oui	oui	H.	50	-	-
SKIDAIR ES ₂ G	GX390	14	-	-	2/2	10/12	67	oui	oui	H.	50	230 M	2 kva M
SKIDAIR ES ₂ G6M	GX390	13	-	-	2/2	10/12	67	oui	oui	H.	50	230 M	6 kva M
SKIDAIR ES ₂ G7T	GX390	13	-	-	2/2	10/12	67	oui	oui	H.	50	230M/400T	7 kva T
VERSIONS DIESEL													
SKIDAIR LOG	15LD440	11	-	-	2/2	10/12	67	oui	oui	H.	50	230 M	2 kva M
SKIDAIR LOG6M	15LD440	11	-	-	2/2	10/12	67	oui	oui	H.	50	230 M	6 kva M
SKIDAIR LOG7T	15LD440	11	-	-	2/2	10/12	67	oui	oui	H.	50	230M/400T	7 kva T

MODÈLES

MODÈLES	CARACTÉRISTIQUES				OPTIONS	
	DbA	DIM. LxIxH	Poids	Démarrreur élect + alternateur	Batterie	
VERSIONS ESSENCE	-					
SKIDAIR ES ₁	-	1130x500x935	175	-	-	
SKIDAIR ES ₂	-	1130x500x935	180	de série	oui	
SKIDAIR ES ₂ G	-	1200x500x980	220	de série	oui	
SKIDAIR ES ₂ G6M	-	1200x500x980	222	de série	oui	
SKIDAIR ES ₂ G7T	-	1200x500x980	222	de série	oui	
VERSIONS DIESEL						
SKIDAIR LOG	-	1130x500x935	180	de série	oui	
SKIDAIR LOG6M	-	1130x500x935	192	de série	oui	
SKIDAIR LOG7T	-	1130x500x935	192	de série	oui	

OPTIONS

Couleur de votre choix.
 Réservoirs de capacité différentes.
 Pression 14 maxi sur demande pour les versions essence.
 Châssis skid sur mesure.
 Ralenti sur le SKIDAIRE_{S1}.

APPLICATIONS ET AVANTAGES

Robustesse et fiabilité.
 Compresseurs totalement indépendants, ce qui supprime la proximité d'électricité pour le fonctionnement.
 Livré d'origine avec une bonbonne de régulation de 3L environ équipée de soupape, manomètre, vanne, relais pilote, mise au ralenti (voir modèle) qui assure une autonomie totale au compresseur.
 Compresseur compact et léger.
 Facilité d'utilisation.
 Système Dashpot permettant à la tête de compression de se mettre à vide pendant les périodes de non utilisation.